

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЬНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАНЕВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Согласован:

Утвержден:

*Глава Привольненского сельского поселения
Каневского района*

_____ *Д.С. Ерофеев*

« _____ » _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Разработан:

*Генеральный директор
ООО «ОценкаПроектСервис»*

_____ *А. А. Борисенко*

**ТОМ I
количество томов I
01.09.2022г.**

СОДЕРЖАНИЕ ТОМ I

Введение	3
Задание на проектирование ПОДД	4
Пояснительная записка	6
Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	9
Схема существующей дорожно-транспортной ситуации	10
Условные обозначения	11
Проекты организации дорожного движения с ведомостями	
Автодорога к кладбищу х.Труд	12
ул.Светлая	15
ул. Прогонная	20
ул. Мира	24
ул. Верхняя	27
ул. Лесная	30
ул. Широкая	33
ул.Длинная	36
ул.Новая	42

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги разработан ООО "ОценкаПроектСервис" для практического применения в работе.

Проектирование выполнено в соответствии с Техническим Задаанием на разработку.

Цели работы:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
4. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Стадийность работ:

Работы разделяются на полевые и камеральные.

- к полевым относятся натурные обследования дорог и дорожных сооружений.
- к камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление проекта организации дорожного движения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
Проект организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильные дороги

№ п/п	Перечень основных требований	Основные требования
1	Наименование услуг	Проект организации дорожного движения (ПОДД)
2	Местонахождение объекта	Краснодарский край, Каневской район, Привольненское сельское поселение.
3	Объем услуг	Автомобильные дороги согласно приложению №2 к Контракту
4	Место оказания услуг	Автомобильные дороги согласно приложению №2 к Контракту
5	Стадийность услуг	Работы разделяются на полевые и камеральные. - к полевым относятся натурные обследования дорог и дорожных сооружений. - к камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление проекта организации дорожного движения.
6	Цели услуги	1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
7	Перечень исходных данных	Для оказания услуг Заказчик предоставляет по письменному запросу Исполнителя исходную информацию (при ее наличии) согласно Приложению N 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 274 В случае необходимости согласования ПОДД (а именно: участок дороги, который пересекается с региональной автомобильной дорогой) с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Заказчик обязан предоставить Исполнителю дислокацию региональной автомобильной дороги, которая проходит через территорию муниципального образования.
8	Перечень нормативно-технических документов	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»; • Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" • Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. N 2438-р «Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации»; • Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»; • Другие необходимые действующие нормативные документы;
9	Требования к проектным решениям по организации дорожного движения:	1) организации движения транспортных средств в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения. 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 8) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД; 9) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения; 10) размещению искусственных неровностей; В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.
10	Требования по	ПОДД представляет собой брошюру в переплете формата 297 x 420 (А3). ПОДД должен содержать:

	оформлению ПОДД	<p>1) титульный лист;</p> <p>2) содержание;</p> <p>3) введение;</p> <p>4) задание на проектирование ПОДД;</p> <p>5) пояснительная записка;</p> <p>6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в масштабе 1:3000 (при согласовании с Заказчиком возможно применения иного масштаба). Схемы (чертежи) расстановки технических средств организации дорожного движения представляются в виде спрямленного плана без использования подосновы. Ширину дорог допускается изображать в произвольном масштабе;</p> <p>9) адресные ведомости.</p>
11	Результаты оказания услуг	- Проекты организации дорожного движения для каждой автомобильной дороги согласно перечню к техническому заданию в 1 экземпляре, на бумажном носителе книги формата А3 в переплете, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) на адрес электронной почты Заказчика.
12	Особые условия	<p>1. Исполнитель при выполнении работ должен использовать средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (ст. 5 п. 1, ст. 9 п. 1)).</p> <p>2. На основании Приказа Министерства Транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 г. N 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402» раздела 2, п.3 необходимо проведение обследования дорог передвижной дорожной лабораторией для определения местоположения существующих технических средств организации дорожного движения.</p> <p>3. В соответствии с законодательством Российской Федерации применяемые приборы, инструменты и средства измерения должны пройти поверку, выполненную организациями, аккредитованными в области обеспечения единства измерений, в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений». Поверка приборов и инструментов должна быть проведена до начала проведения работ. Перед началом работ Исполнитель предоставляет Заказчику информационное письмо, содержащее данные:</p> <ul style="list-style-type: none"> • О применяемом оборудовании и сроках поверки • О квалификации ответственного специалиста Исполнителя, отвечающего за разработку ПОДД <p>- копии документов, подтверждающие поверку приборов и инструментов.</p> <p>В случае непредставления указанных документов или не соответствия представленных документов требованиям настоящей Технической части, работа не принимается до устранения выявленных замечаний.</p> <p>Специалисты по разработке проектов организации дорожного движения, привлекаемые Исполнителем для выполнения работ, должны соответствовать требованиям, установленным Приказом Министерства транспорта РФ от 28 июля 2020 г. N 260 "Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним".</p> <p>4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы (свидетельство о поверке), подтверждающие готовность приборов и оборудования к выполнению работ; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. <p>5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования для выполнения работ, указанных в технической части, и свидетельств о поверке на них. Постоянный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика.</p>
13	Требования, предъявляемые к передвижным лабораториям	Передвижная дорожная лаборатория - это тип средства измерения, предназначенный для измерения параметров и характеристик автомобильных дорог. Конструктивно изготовленных на базе транспортных средств. Согласно Правилам Дорожного Движения Российской Федерации, п.3.4: «Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях: выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог». Так как обследование автомобильных дорог, в рамках проектов организации дорожного движения, относится к работам по содержанию автомобильных дорог, то в ходе выполнения полевых работ дорожной передвижной лабораторией должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.
14	Рекомендации по технике безопасности и охране труда	При организации полевых работ по обследованию автомобильных дорог должны приниматься меры по обеспечению техники безопасности. Члены бригады должны быть одеты в специальную одежду и сигнальные жилеты для дорожных рабочих. В местах проведения работ, в соответствии с разработанными и утвержденными в установленном порядке планами обустройства, на проезжей части устанавливаются временные дорожные знаки, сигналы, ограждающие и направляющие устройства, а в необходимых случаях делают временную разметку проезжей части и устраивают объезд места проведения работ. Для обеспечения безопасности места проведения работ из числа членов бригады назначается регулировщик (наблюдатель), в обязанности которого входит своевременное оповещение членов бригады о возможной опасности. По окончании работ необходимо все оборудование и приборы привести в транспортное положение. Приборы должны быть отключены от источника питания. Технические средства организации дорожного движения должны быть демонтированы.

Пояснительная записка

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Привольненское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Каневский район и размещается в юго-западной его части.

Территория поселения на севере граничит с Новодеревянковским сельским поселением и Ейским районом, на юге – с Приморско-Ахтарским районом и Брюховецким районом, на западе – с Ейским и Приморско-Ахтарским районами, а на востоке – со Стародеревянковским и Каневским сельскими поселениями.

Площадь поселения составляет 431,6 кв. км. В его состав входят три населенных пункта: ст. Привольная (административный центр), х. Труд и х. Добровольный.

Общая протяженность границ сельского поселения составляет 167,8 км. Расстояние от восточной до западной границы поселения составляет порядка 20 км, от южной до северной – порядка 25 км. С запада на юг по территории простирается Бейсугское водохранилище, а в северной части территории располагаются лиманы.

Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

Натурное обследование дорог выполнено передвижной дорожной лабораторией для определения местоположения существующих технических средств организации дорожного движения в соответствии с приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 г. № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402» раздел 2. п.3.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

На территории поселения автомобильные дороги образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов. Движение пешеходов осуществляется как по обустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам, так и по проезжей части в рамках правил дорожного движения.

Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).

Существующие ТСОДД отображены в проектах организации дорожного движения. Размещение ТСОДД выполнено согласно ГОСТ 52289-2019 и правил дорожного движения (ПДД).

Характеристика основных параметров дорожного движения.

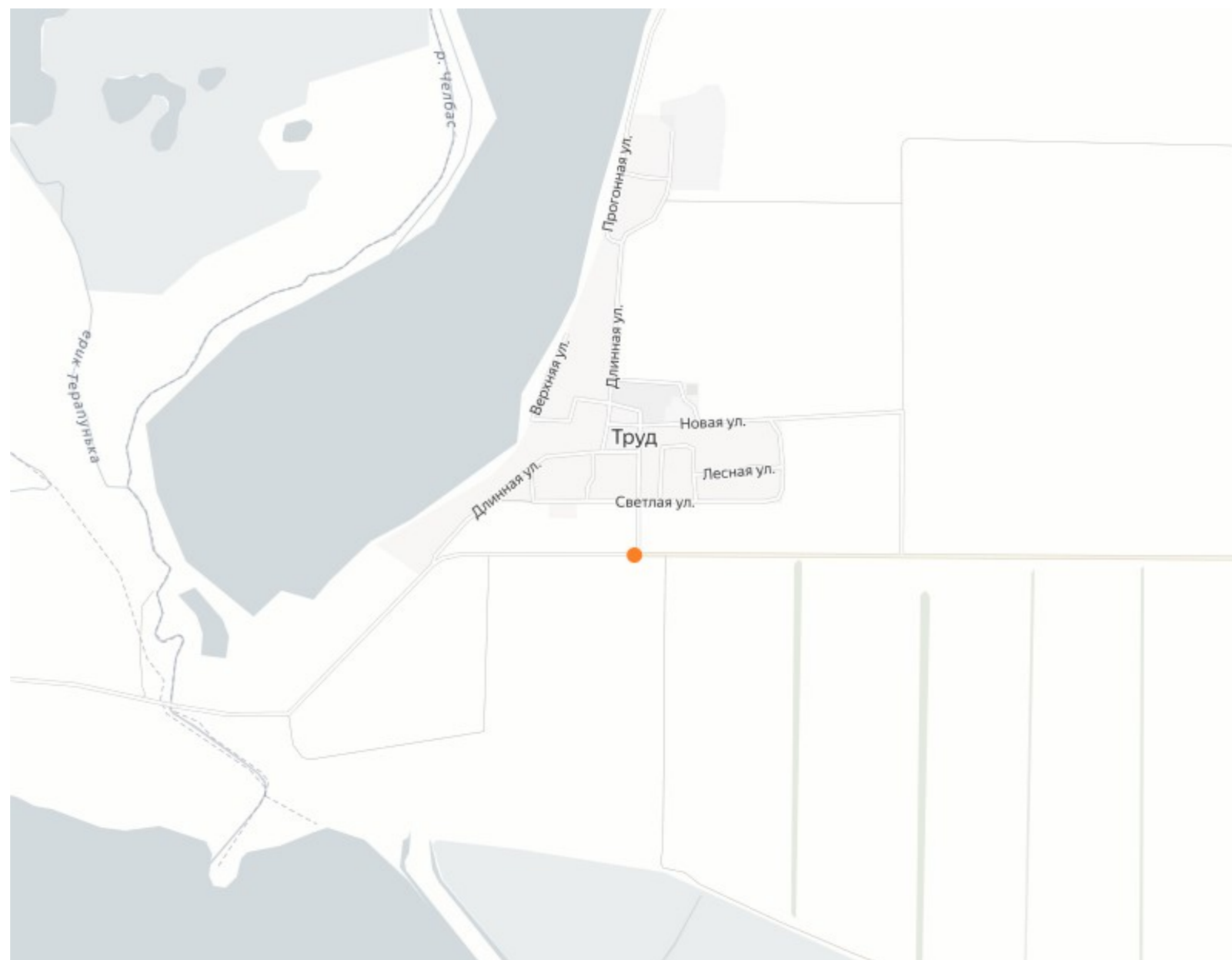
К параметрам относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги;

Значение параметров принять согласно комплексной схеме организации дорожного движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Карта ДТП (рисунок 1) за 2021 год взята из открытых источников в сети интернет.



- Без пострадавших (нет данных)
- Легкий
- Тяжёлый
- С погибшими

Рисунок 1 – карта ДТП

Статистика ДТП за 2021 год взята из открытых источников с официального сайта ГИБДД России в сети интернет.

Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения приняты согласно пунктов ГОСТов, ниже приведены пункты.

Размещение технических средств организации дорожного движения выполнено согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007 и других нормативных документов

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы работ приведены в ведомостях проекта

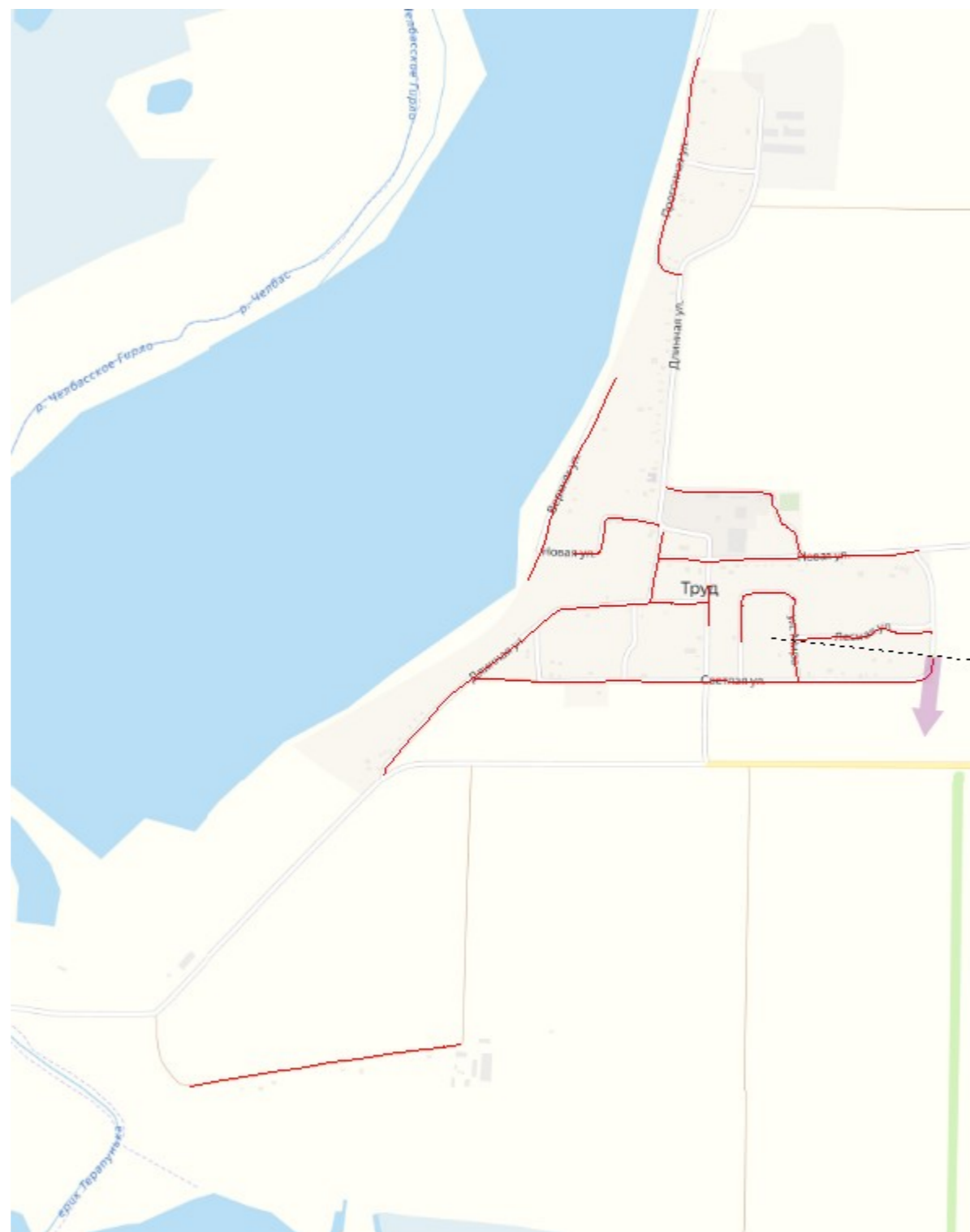
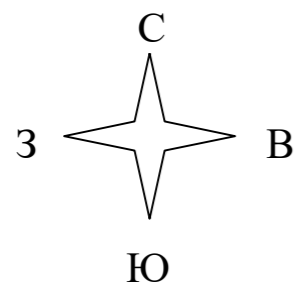
Оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Установка и демонтаж дорожных знаков, нанесение дорожной разметки обеспечит упорядочивание движения, что приведет к улучшению эффективности дорожного движения. Установка пешеходных ограждений и устройство тротуаров повысит обеспечение безопасности пешеходов. Устройство наружного освещения приведет к повышению общего уровня безопасности дорожного движения и комфорта участников дорожного движения.

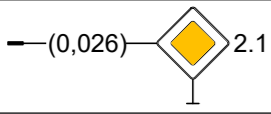
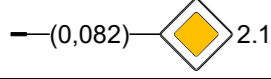
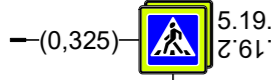
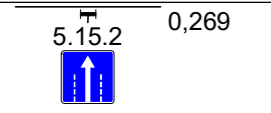
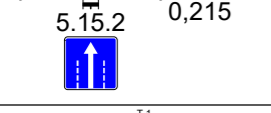
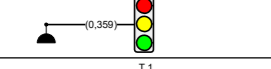
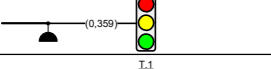


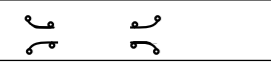

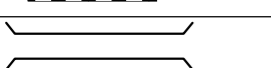
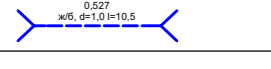

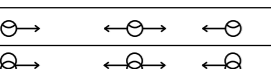
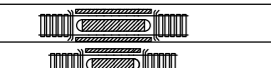
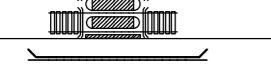
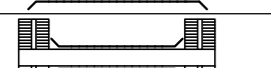
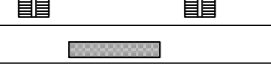
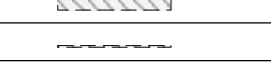
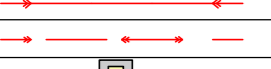
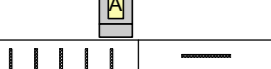
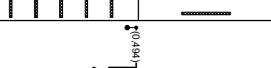


**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

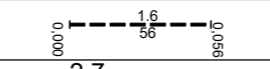

Должность согласующего лица	Согласовано/ Не согласовано/ Согласовано с замечаниями	Замечания (при наличии)*, причина несогласования	Подпись	Расшифровка подписи	Дата согласования

Схема существующей дорожно-транспортной ситуации


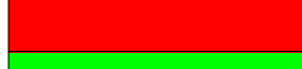



Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД

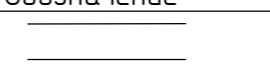
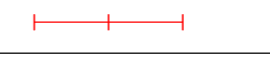

Обозначение	Наименование
 (0,026)	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
 (0,082)	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте
 (0,325)	знаки, устанавливаемые в двухстороннем исполнении
 5.15.2 0,269	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 5.15.2 0,215	опора рамная для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 (0,359)	светофор транспортный на прямой опоре
 (0,359)	светофор транспортный на растяжке
 (0,359)	светофор транспортный на консольной опоре
 (0,382)	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	бордюр
	мост, путепровод
 0,527 жБ, $\phi=1,0$ $\phi=10,5$	водопрпускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	шлагбаум
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность (моноконтная)
	искусственная дорожная неровность (сборная)
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	автобусная остановка
	шумовые полосы (поперечны/продольные)
	камеры фотовидеофиксации

Обозначение	Наименование
	разметка горизонтальная дорожная
	разметка вертикальная дорожная

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение.

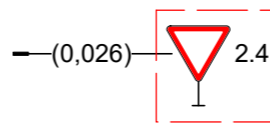

Обозначение	Наименование
	существующие (черный цвет)
	дemonтируемые (красный цвет)
	вновь устанавливаемые (зеленый цвет)

Обозначение элементов автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	границы проезжей части
	ось автомобильной дороги
	обочина автомобильной дороги

Примечание: тип покрытия указывается на схемах проекта

Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
 (0,026)	знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги
	граница обслуживания участка автомобильной дороги

Пример заполнения таблиц графика

<i>Откосы слева</i>		
<i>Тротуары слева</i>		0,000 - 0,187, (187 м), а/3, ш. 1,0 м
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	Пеш. огр-е 0,000 - 0,184
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		12 0,000 - 0,185
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		100 17 0,100 5000/100 0,200
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

Обозначение типа покрытия:

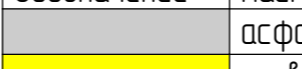


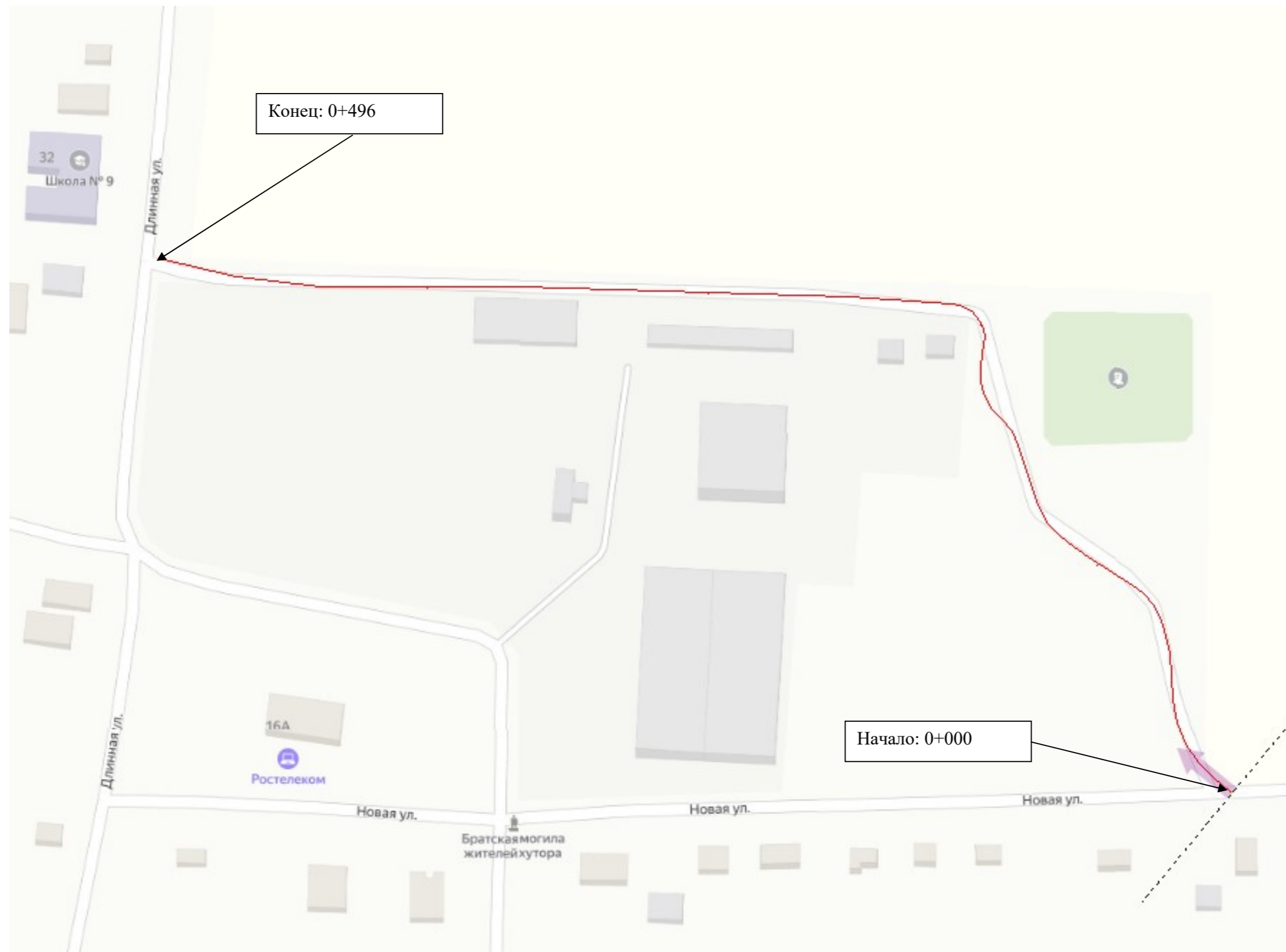
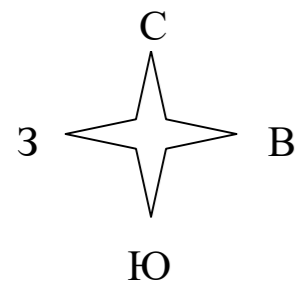
Обозначение	Наименование
	асфальтобетон
	гравий, щебень
	грунт

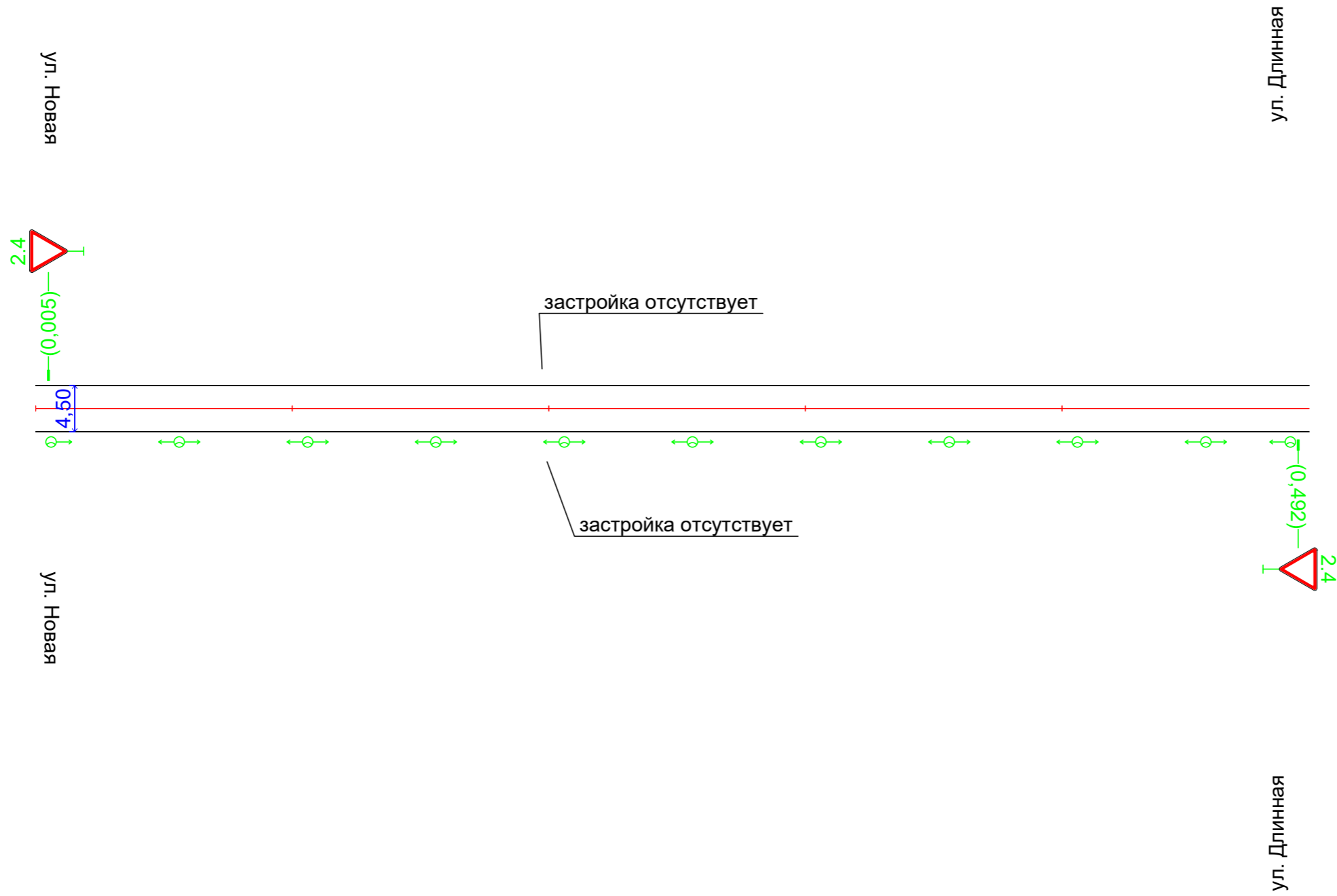
Схема автомобильной дороги «Автодорога к кладбищу х. Труд»



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=84451, L=496
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

х. Труд, Автодорога к кладбищу х. Труд
0,000-0,496



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, Автодорога к кладбищу х. Труд

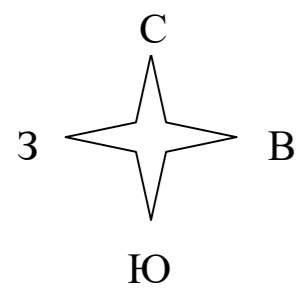
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,492	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, Автодорога к кладбищу х. Труд

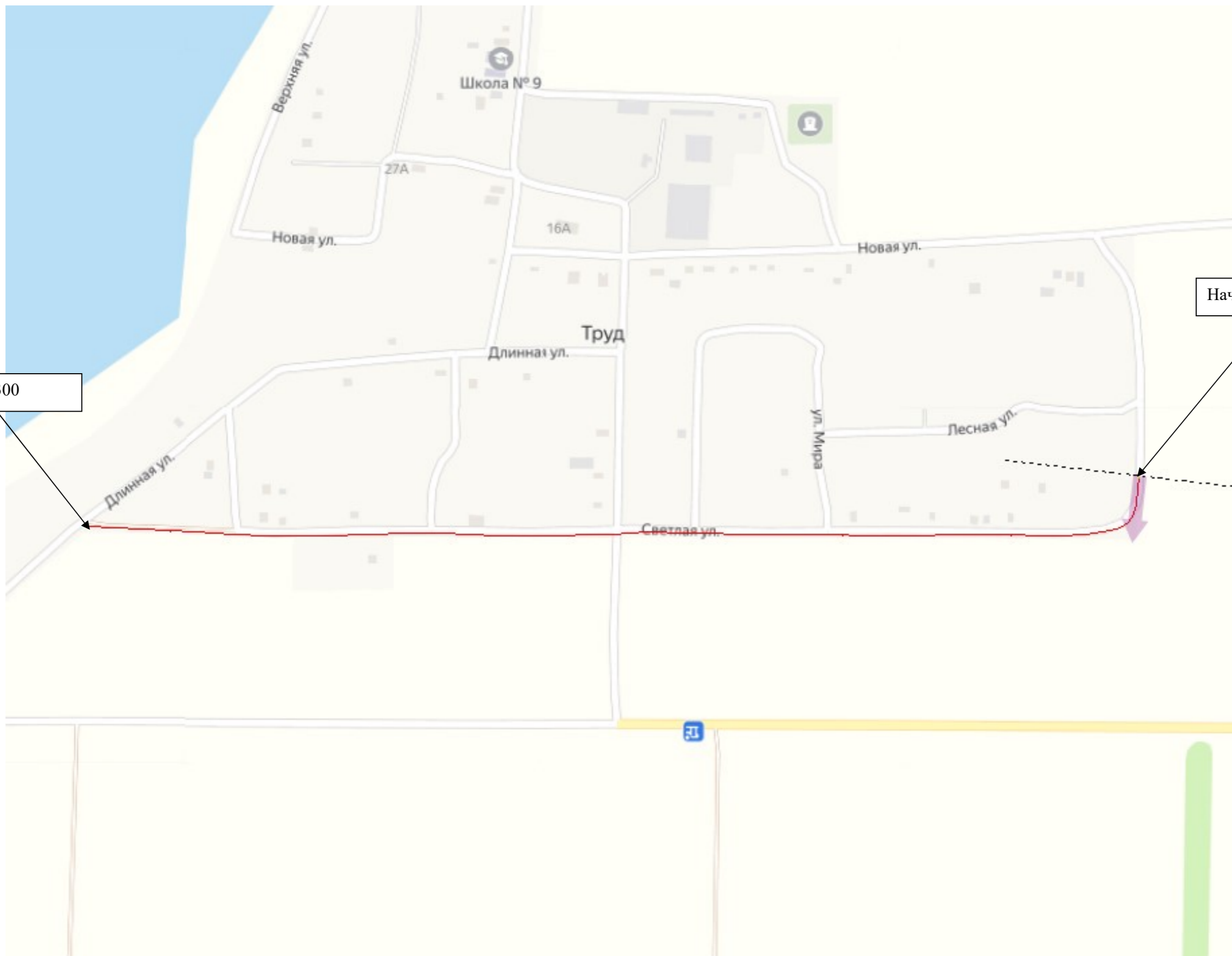
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,489		11/11	483	0/0	0	11/11	483	Правая кромка
Итого:				11/11	483			11/11	483	

Схема автомобильной дороги «ул. Светлая»



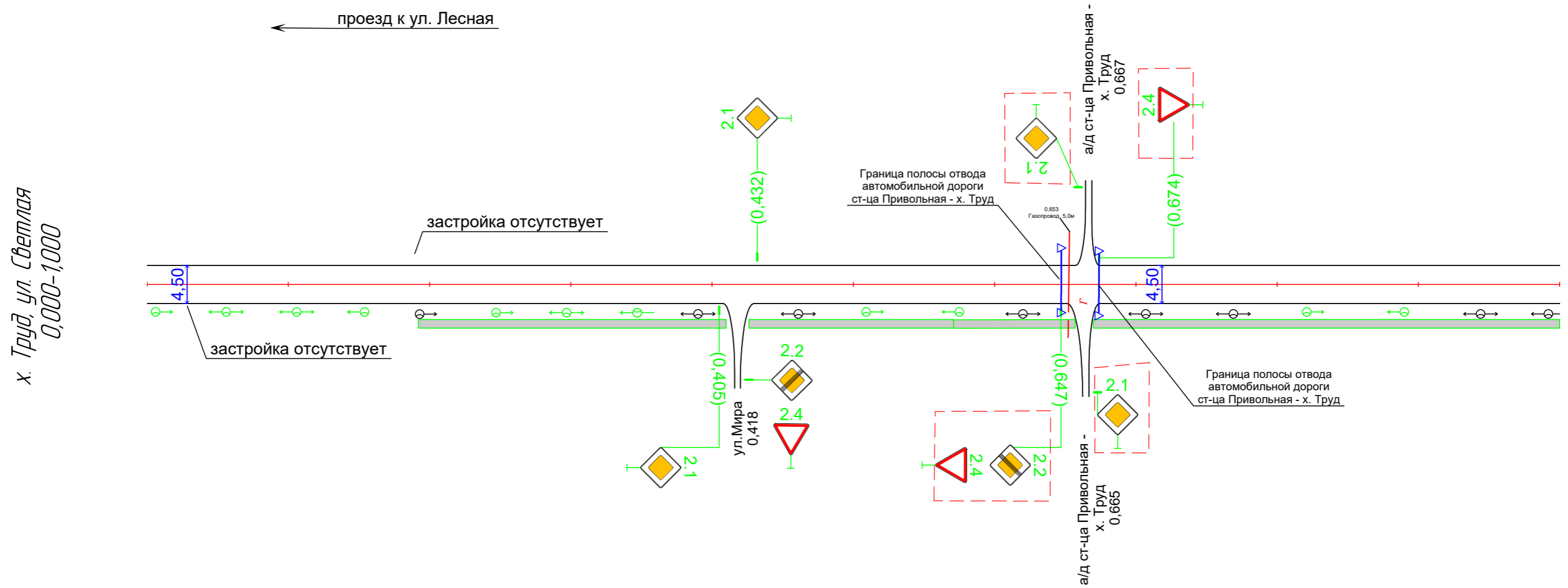
Конец: 1+300

Начало: 0+000



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

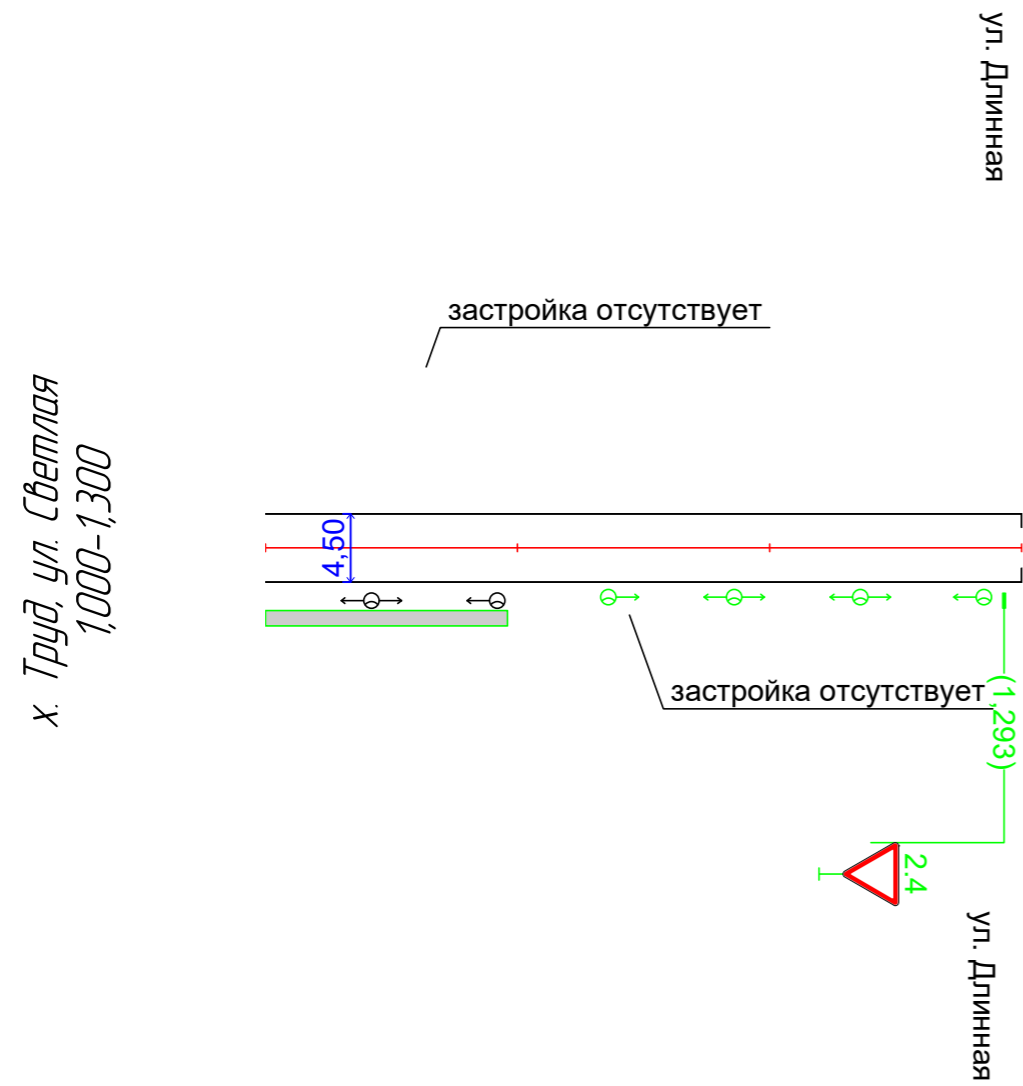
Тип покрытия: 0+000 - 0+200 грунт,
0+200 - 0+675 гравий,
0+675 - 1+300 грунт



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,192 - 0,410, (218 м), а/в, ш 1,0 м
Откосы справа	0,426 - 0,571, (145 м), а/в, ш 1,0 м
	0,571 - 0,657, (86 м), а/в, ш 1,0 м
	0,670 - 1,000, (330 м), а/в, ш 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,096, 196 м, а/д, ш 10 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Светлая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I	-	0,405	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,421	Требуется	1	Примыкание справа "ул.Мира" на 0,418
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,421	Требуется	1	Примыкание справа "ул.Мира" на 0,418
2.1	Главная дорога	I	-	0,432	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,647	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,647	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,663	Требуется	1	Примыкание слева "а/д ст-ца Привольная - х. Труд" на 0,667
2.1	Главная дорога	I	-	0,668	Требуется	1	Примыкание справа "а/д ст-ца Привольная - х. Труд" на 0,665
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,674	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,293	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			10				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			10				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			10				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			10				

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Светлая

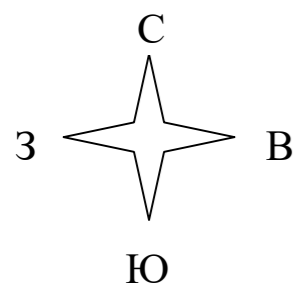
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,154		4/4	148	0/0	0	4/4	148	Правая кромка
2	0,193	1,092		10/10	899	10/10	899	0/0	0	Правая кромка
3	0,247	0,347		4/4	100	0/0	0	4/4	100	Правая кромка
4	0,509	0,575		2/2	66	0/0	0	2/2	66	Правая кромка
5	0,821	0,890		2/2	69	0/0	0	2/2	69	Правая кромка
6	1,136	1,285		4/4	149	0/0	0	4/4	149	Правая кромка
Итого:				26/26	1431	10/10	899	16/16	532	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

х. Труд, ул. Светлая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,192	0,410	Справа	1		Асфальтобетон	218		218
2	0,426	0,571	Справа	1		Асфальтобетон	145		145
3	0,571	0,657	Справа	1		Асфальтобетон	86		86
4	0,670	1,096	Справа	1		Асфальтобетон	426		426
Итого:							875		875

Схема автомобильной дороги «ул. Прогонная»



Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Прогонная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	I	-	0,000	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	I	-	0,190	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,341	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,357	Требуется	1	Примыкание справа "проезд на ул.Длинная" на 0,354
2.1	Главная дорога	I	-	0,361	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	I	-	0,644	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	I	-	0,644	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Прогонная

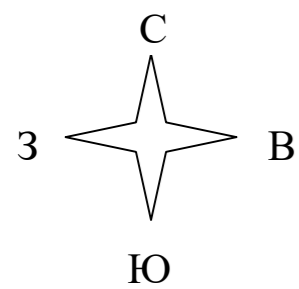
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,638		14/14	636	0/0	0	14/14	636	Правая кромка
Итого:				14/14	636			14/14	636	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

х. Труд, ул. Прогонная

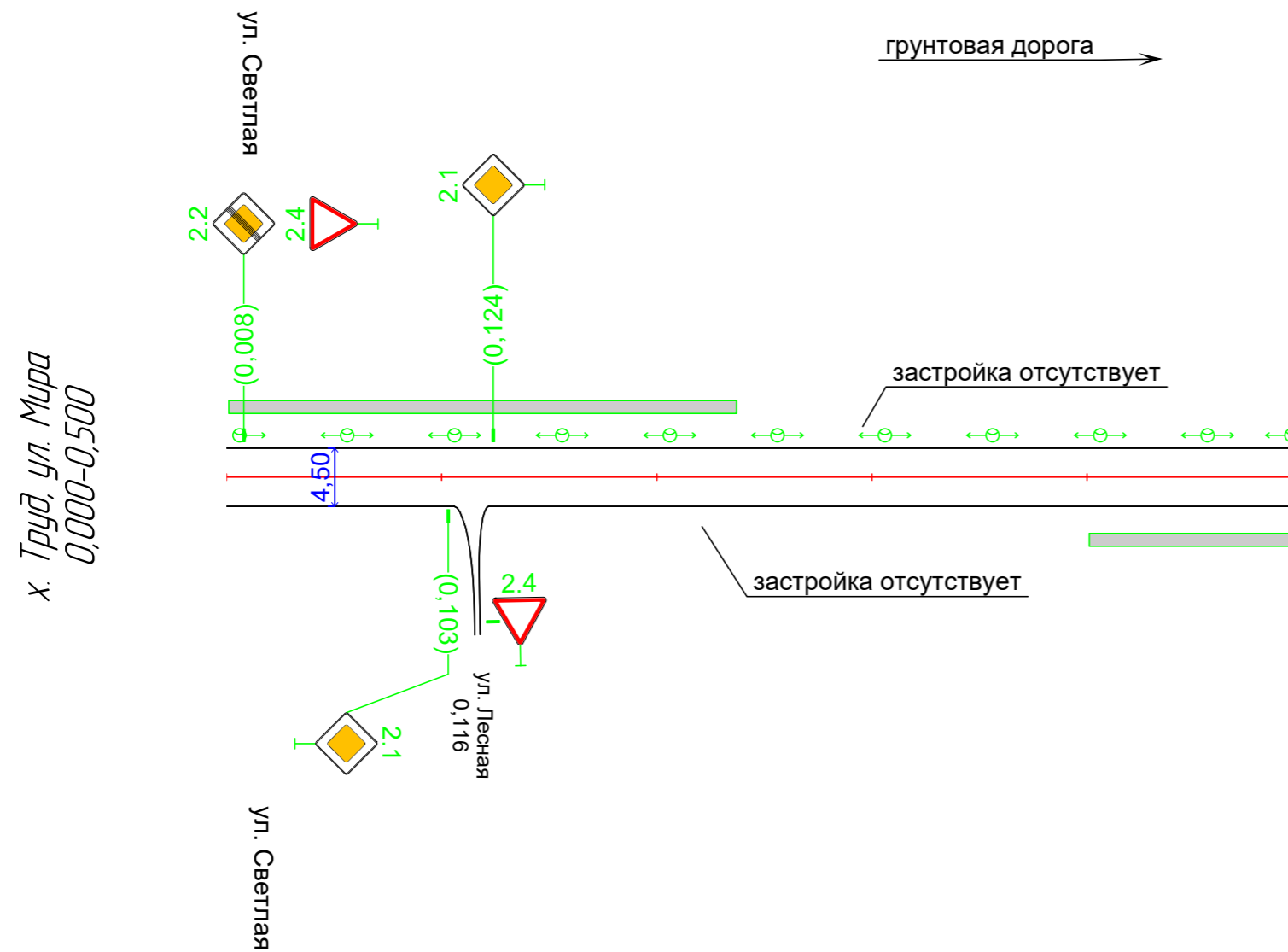
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,001	0,055	Справа	1		Асфальтобетон	54		54
Итого:							54		54

Схема автомобильной дороги «ул. Мира»



Откосы слева		
Тротуары слева		0,001 - 0,237, (236 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2654,3, L=4,17
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0+000 - 0+120 гравий,
0+120 - 0+500 грунт



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,401 - 0,499, (98 м), а/б, ш 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,103	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,119	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Лесная" на 0,116
2.1	Главная дорога	I	-	0,124	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Мира

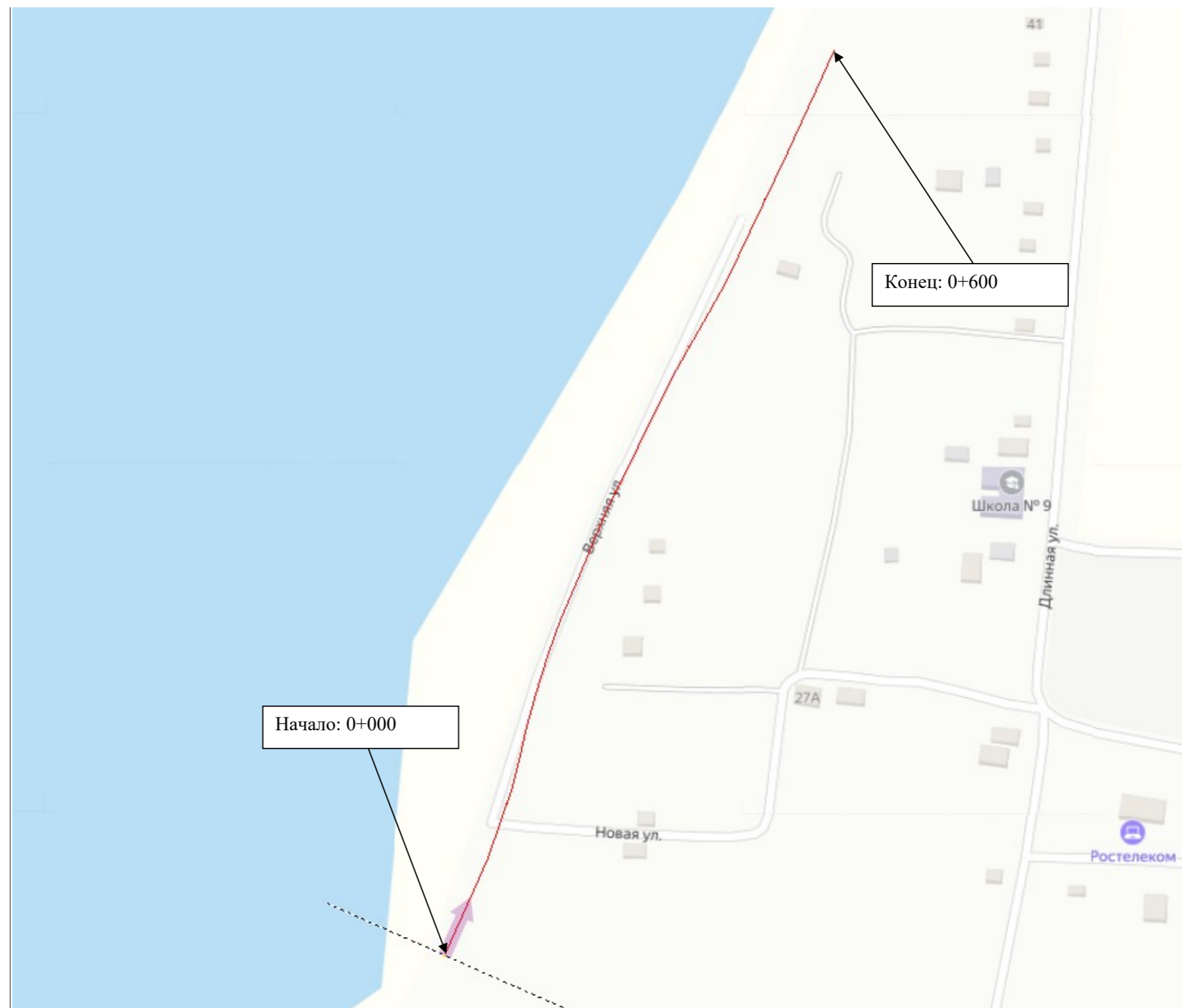
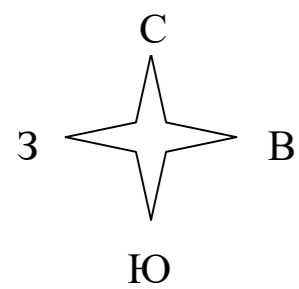
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,495		11/11	489	0/0	0	11/11	489	Левая кромка
Итого:				11/11	489			11/11	489	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

х. Труд, ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,001	0,237	Слева	1		Асфальтобетон	236		236
2	0,401	0,499	Справа	1		Асфальтобетон	98		98
Итого:							334		334

Схема автомобильной дороги «ул. Верхняя»

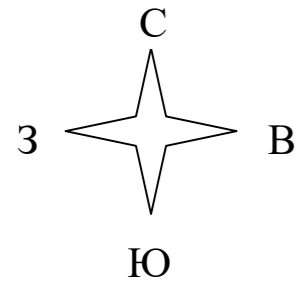


Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Верхняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,592		13/13	585	0/0	0	13/13	585	Правая кромка
Итого:				13/13	585			13/13	585	

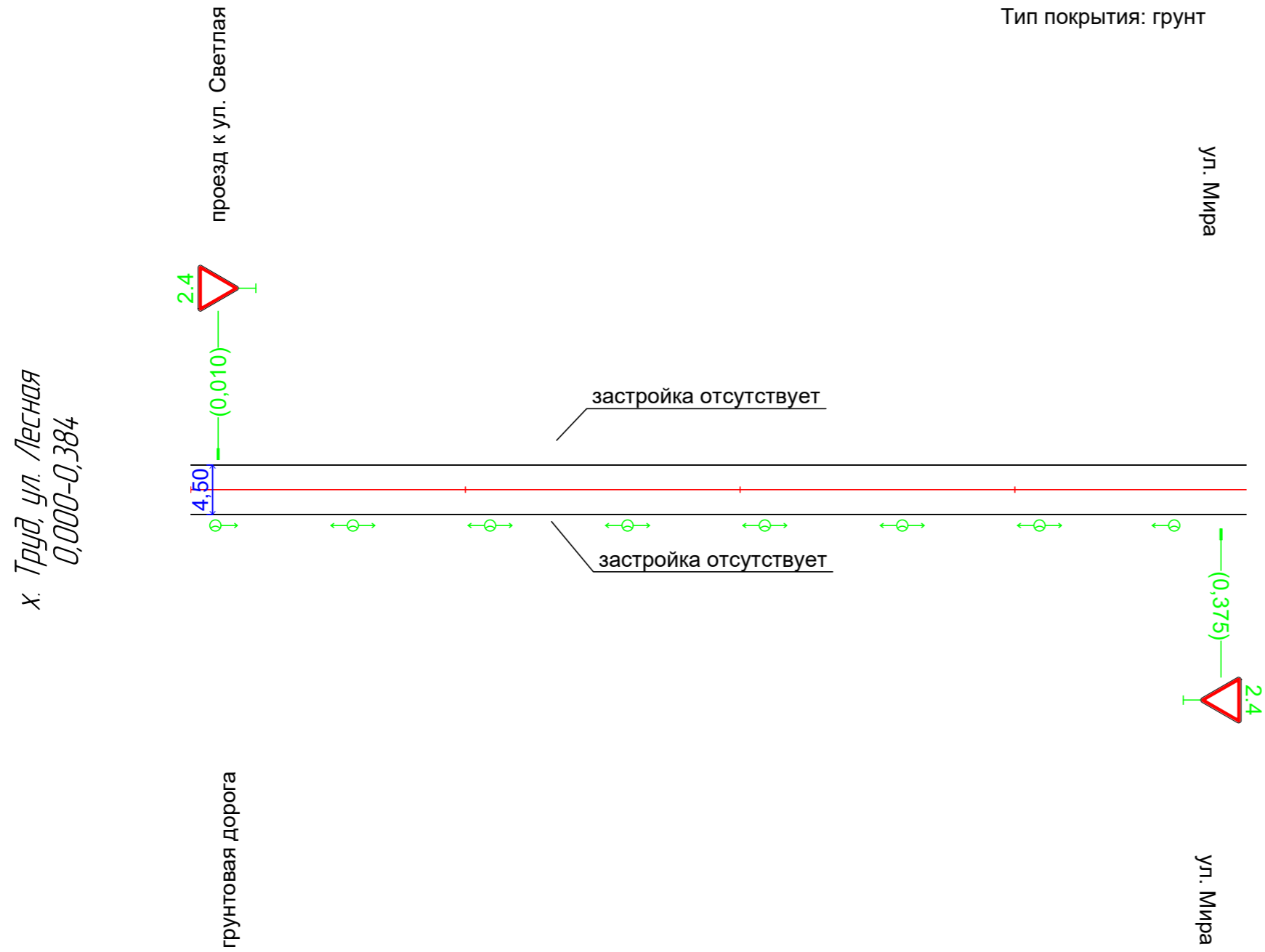
Схема автомобильной дороги «ул. Лесная»



Конец: 0+384

Начало: 0+000

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Лесная

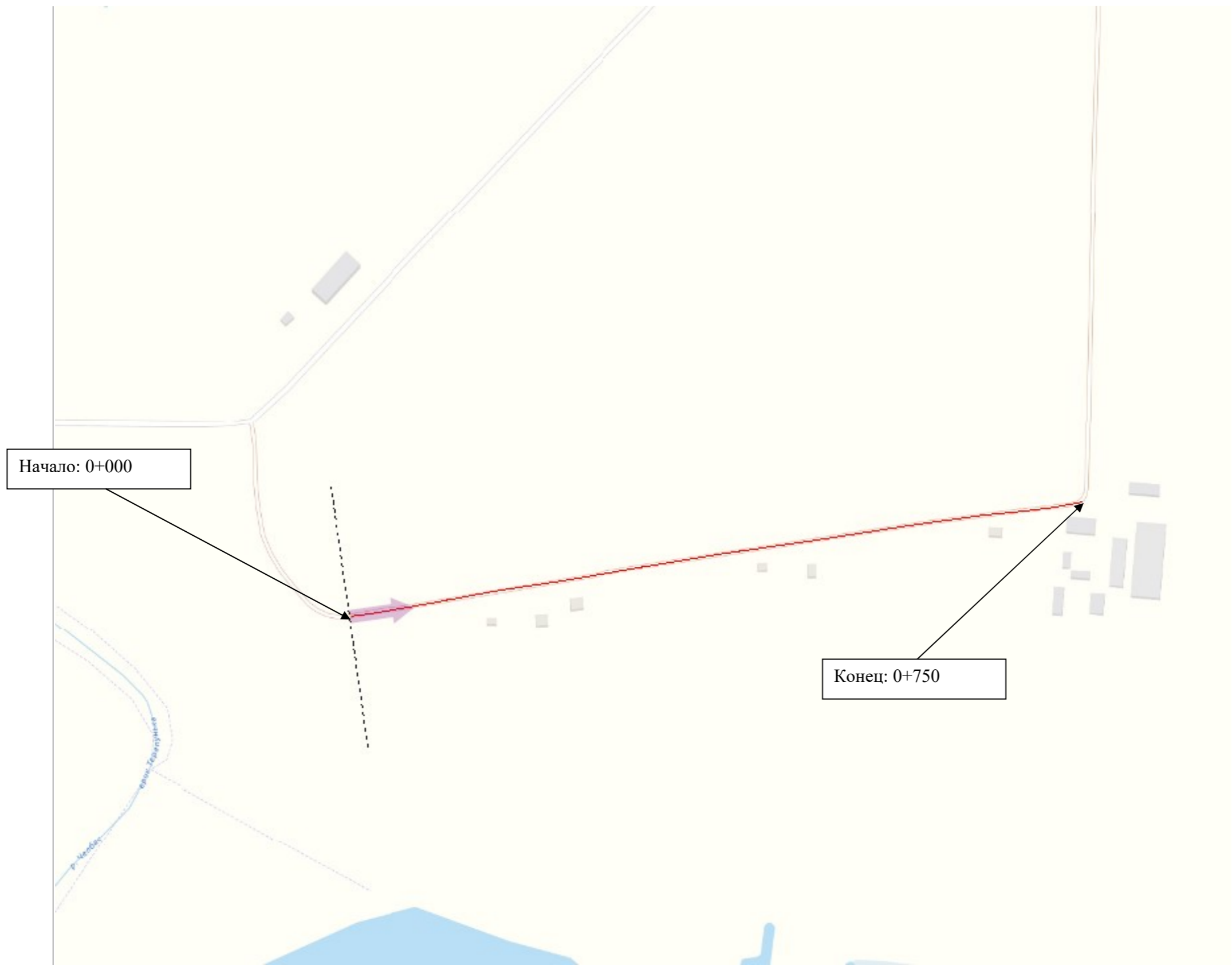
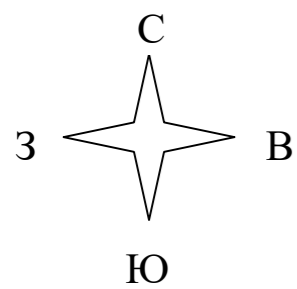
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,375	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,358		8/8	349	0/0	0	8/8	349	Правая кромка
Итого:				8/8	349			8/8	349	

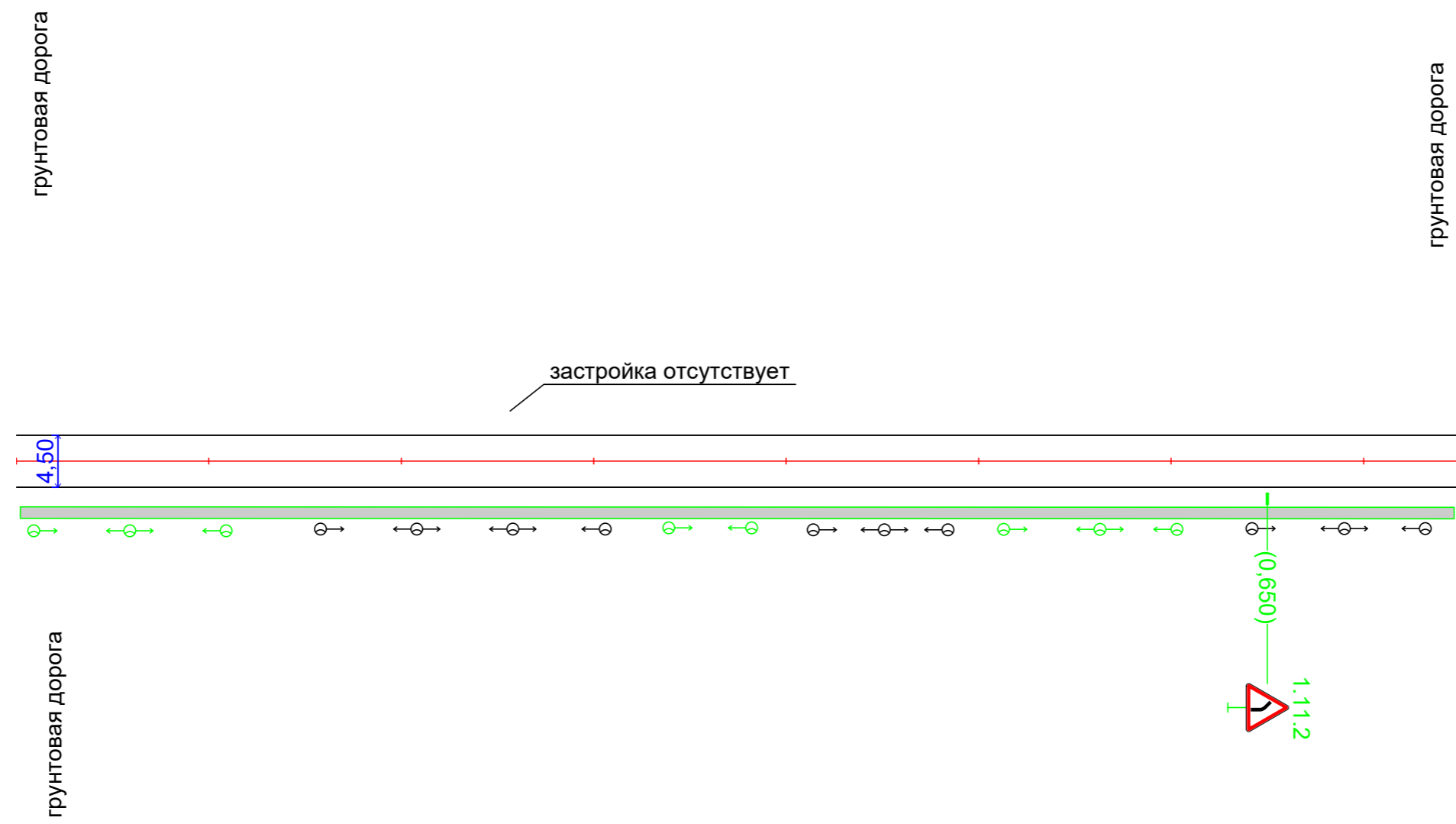
Схема автомобильной дороги «ул. Широкая»



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=61818, L=657$
Видимость в обратном направлении		$0,657$ $a=6$ $L=94$

Тип покрытия: грунт

х. Труд, ул. Широкая
0,000-0,750



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,747, (745 м, а/б, ш. 10 м)
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Широкая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	I	-	0,650	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Широкая

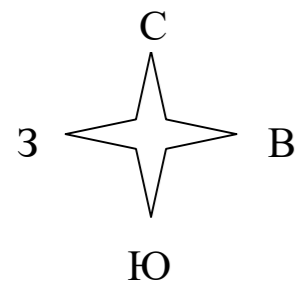
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,109		3/3	100	0/0	0	3/3	100	Правая кромка
2	0,158	0,306		4/4	148	4/4	148	0/0	0	Правая кромка
3	0,339	0,382		2/2	43	0/0	0	2/2	43	Правая кромка
4	0,414	0,484		3/3	70	3/3	70	0/0	0	Правая кромка
5	0,513	0,603		3/3	90	0/0	0	3/3	90	Правая кромка
6	0,642	0,732		3/3	90	3/3	90	0/0	0	Правая кромка
Итого:				18/18	541	10/10	308	8/8	233	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

х. Труд, ул. Широкая

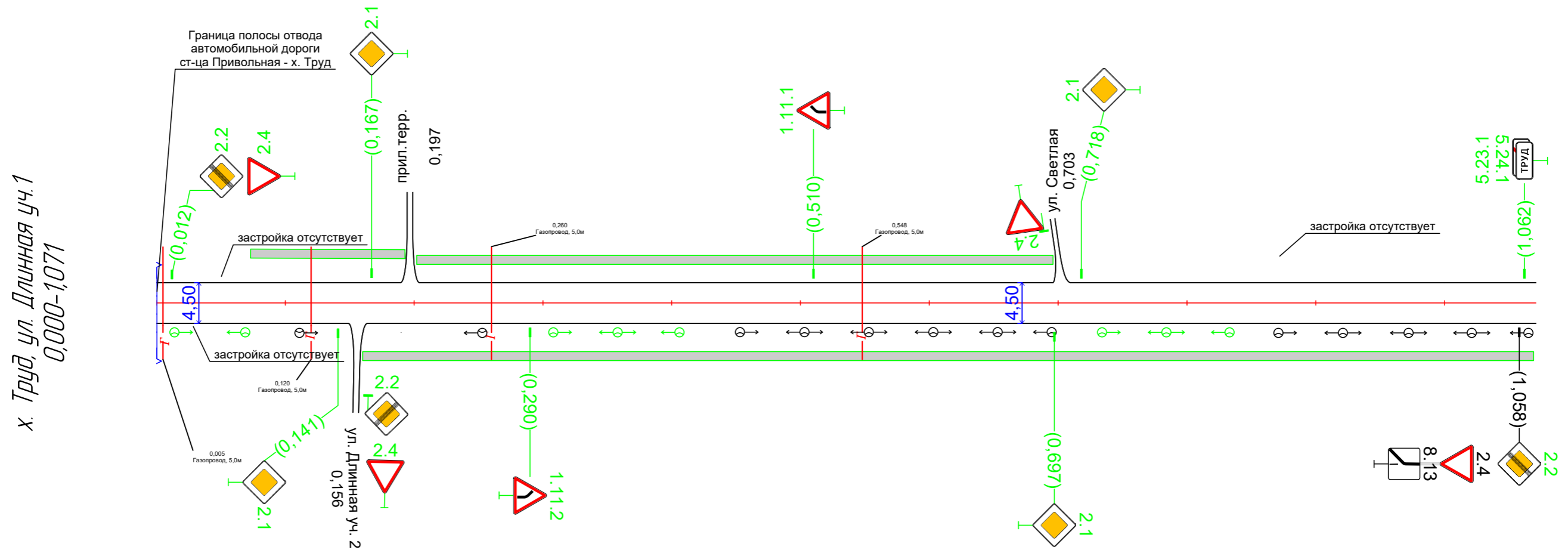
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,747	Справа	1		Асфальтобетон	745		745
Итого:							745		745

Схема автомобильной дороги «ул. Длинная»



Откосы слева		
Тротуары слева		0,073 - 0,193 (120 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,160 - 1,069, 1909 м, а/д, ш 10 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Длинная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	I	-	0,290	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	I	-	0,510	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,141	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,158	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Длинная уч. 2" на 0,156
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,158	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Длинная уч. 2" на 0,156
2.1	Главная дорога	I	-	0,167	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,695	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Светлая" на 0,703
2.1	Главная дорога	I	-	0,697	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,718	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	1,058	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,058	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,32	1,062	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,32	1,062	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	1,058	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Длинная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,069		2/2	55	0/0	0	2/2	55	Правая кромка
2	0,111	0,253		2/2	142	2/2	142	0/0	0	Правая кромка
3	0,190	0,190		2/2	0	0/0	0	2/2	0	Правая кромка
4	0,308	0,406		3/3	98	0/0	0	3/3	98	Правая кромка
5	0,453	0,695		6/6	242	6/6	242	0/0	0	Правая кромка
6	0,734	0,833		3/3	99	0/0	0	3/3	99	Правая кромка
7	0,871	1,065		5/5	194	5/5	194	0/0	0	Правая кромка
Итого:				23/23	830	13/13	578	10/10	252	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

х. Труд, ул. Длинная уч.1

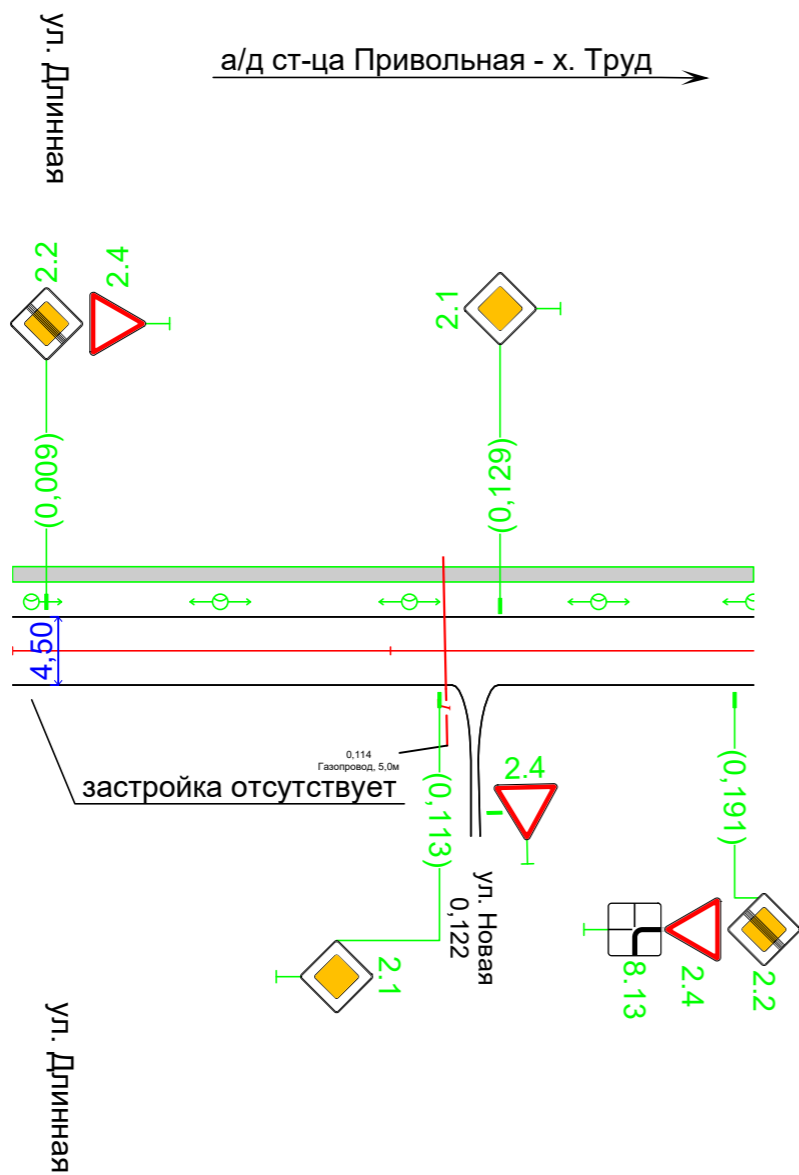
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,073	0,193	Слева	1		Асфальтобетон	120		120
2	0,160	1,069	Справа	1		Асфальтобетон	909		909
3	0,202	0,696	Слева	1		Асфальтобетон	494		494
Итого:							1523		1523

Откосы слева		
Тротуары слева		0,000 - 0,196 (196 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4130, L=188
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: грунт

а/д ст-ца Привольная - х. Труд

х. Труд, ул. Длинная уч.2
0,000-0,196



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Длинная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,113	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,124	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Новая" на 0,122
2.1	Главная дорога	I	-	0,129	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,191	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,191	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,191	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Длинная уч.2

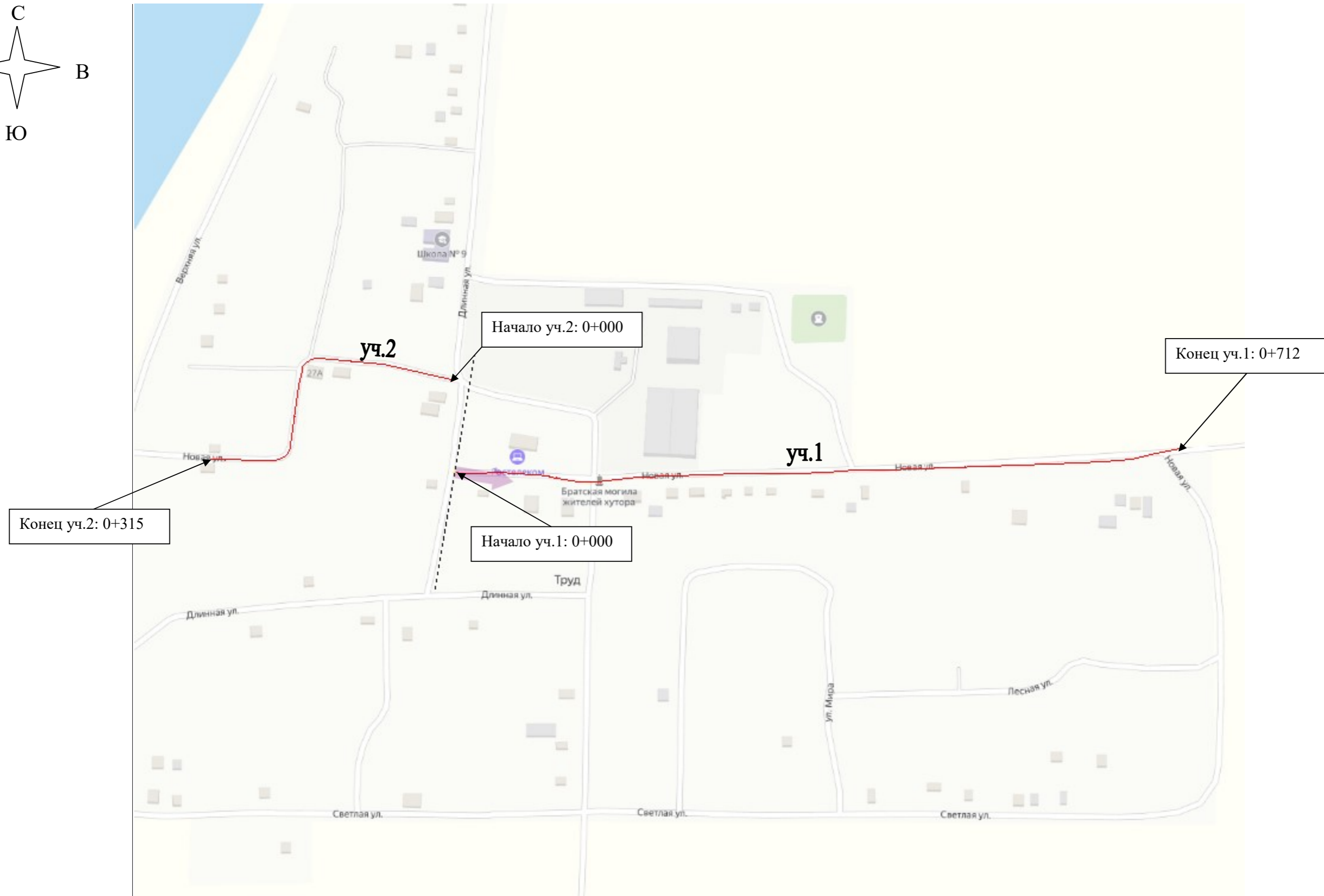
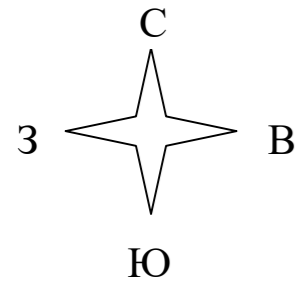
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,196		5/5	191	0/0	0	5/5	191	Левая кромка
Итого:				5/5	191			5/5	191	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

х. Труд, ул. Длинная уч.2

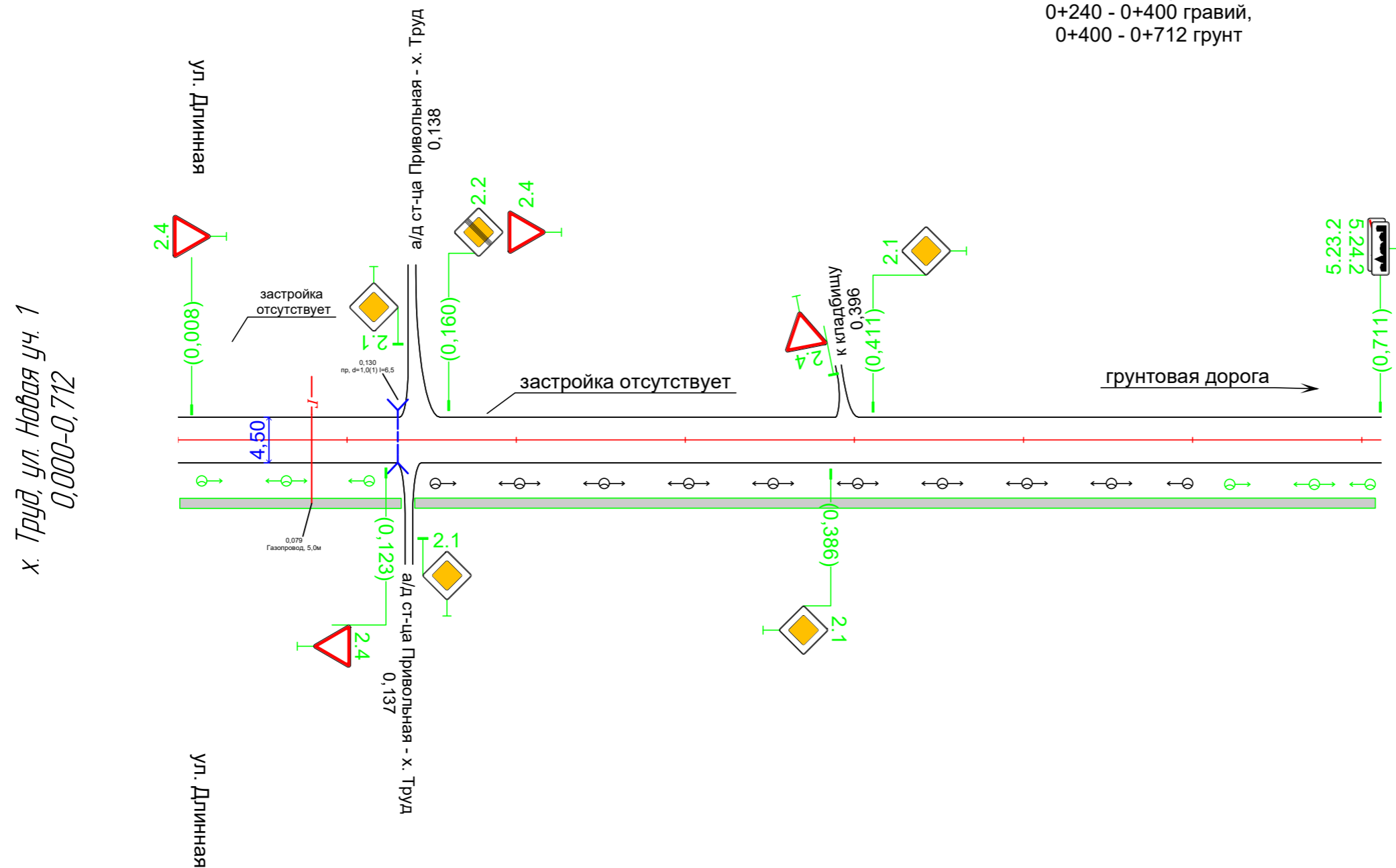
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,196	Слева	1		Асфальтобетон	196		196
Итого:							196		196

Схема автомобильной дороги «ул. Новая»



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34847, L=138 R=46670, L=191 R=17263, L=287 R=41154, L=96
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: 0+000 - 0+042 грунт,
0+042 - 0+240 асфальтобетон,
0+240 - 0+400 гравий,
0+400 - 0+712 грунт



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,132 (131 м) а/в ш 1,0 м 0,140 - 0,708 (568 м) а/в ш 1,0 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Новая уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,123	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,135	Требуется	1	Примыкание слева "а/д ст-ца Привольная - х. Труд" на 0,138
2.1	Главная дорога	I	-	0,140	Требуется	1	Примыкание справа "а/д ст-ца Привольная - х. Труд" на 0,137
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,160	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,160	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,386	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,390	Требуется	1	Примыкание слева "к кладбищу" на 0,396
2.1	Главная дорога	I	-	0,411	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	I	-	0,711	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	I	-	0,711	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Новая уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,113		3/3	99	0/0	0	3/3	99	Правая кромка
2	0,142	0,597		10/10	455	10/10	455	0/0	0	Правая кромка
3	0,622	0,705		3/3	83	0/0	0	3/3	83	Правая кромка
Итого:				16/16	637	10/10	455	6/6	182	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

х. Труд, ул. Новая уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,001	0,132	Справа	1		Асфальтобетон	131		131
2	0,140	0,708	Справа	1		Асфальтобетон	568		568
Итого:							699		699

Ведомость дорожных знаков

х. Труд, ул. Новая уч. 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	I	-	0,084	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	I	-	0,312	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I	-	0,008	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения

х. Труд, ул. Новая уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,305		7/7	298	0/0	0	7/7	298	Левая кромка
Итого:				7/7	298			7/7	298	